

REMODELACION DE LA PLAZA DE GALICIA Y SU ENTORNO, EN PONTEVEDRA

Una actuación para mejorar la calidad ambiental del espacio público y calmar el tráfico rodado

Las obras realizadas en 1991 en la Plaza de Galicia y sus alrededores se inscriben en la línea de los proyectos urbanísticos concebidos para mejorar la calidad ambiental. Han conseguido modificar y enriquecer la imagen de una zona aquejada de un exceso de tráfico y de insuficiencia de rincones recreativos.

Texto: JOSE MARTINEZ SARANDESES. **Arquitecto.**

La remodelación de la Plaza de Galicia y su entorno, que abarca la avenida de Augusto García Sánchez, la plataforma y paseo situados al sur de dicha avenida y la calle de Andrés Mellado, fue realizada en 1991 según el proyecto redactado por el autor de este artículo con la colaboración de María Agustina Herrero Molina y Fernando Martínez

Sarandeses, arquitectos, y María Medina Muro, paisajista. La obra fue promovida por el Concello de Pontevedra y ejecutada por Constructora San José, S.A., con árboles del vivero holandés Van den Berk Bros. El proyecto tenía por objeto:

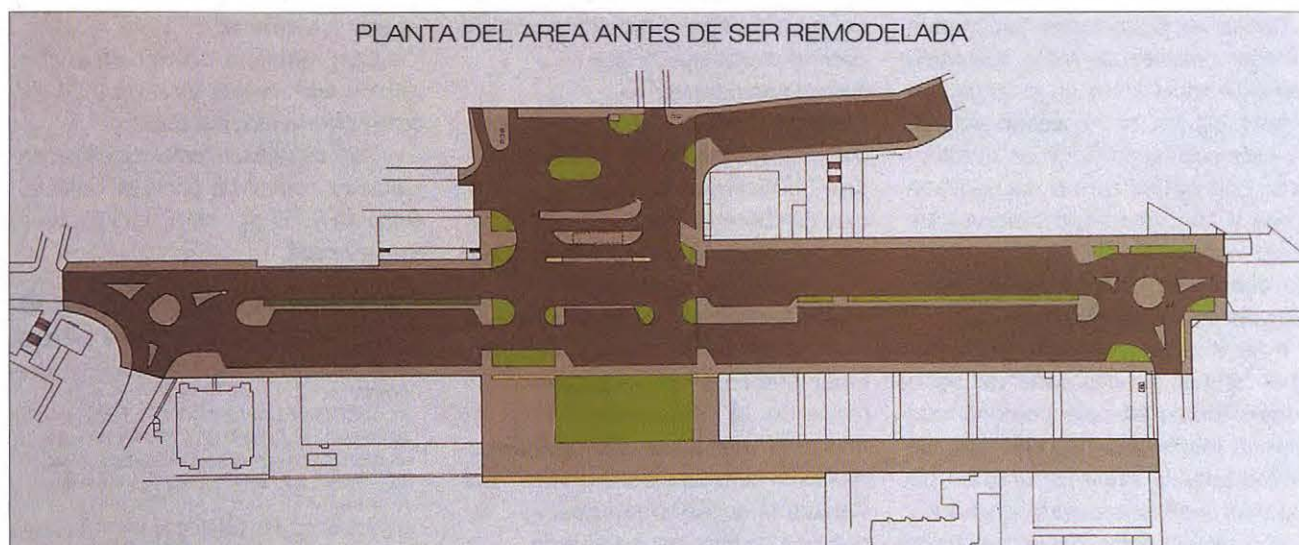
- Crear un espacio singular que facilitara la integración del polígono de Campolongo, de bloques aisla-

dos, con el casco de la ciudad.

- Ampliar áreas estanciales y ornamentales a costa de calzadas.

- Mejorar la permeabilidad peatonal a través de calzadas, calmar el tráfico rodado y ordenar el estacionamiento de automóviles.

- Cubrir, compartimentar y embellecer el conjunto con árboles de sombra, arbustos y plantas tapizantes.



REMODELLING THE PLAZA DE GALICIA AND ITS SURROUNDINGS

In 1991, remodelling was begun on

the Plaza de Galicia and its surroundings, including the Avenida de Augusto García Sánchez, its adjacent platform and

boulevard to the south, and the Calle Andrés Mellado. The aim of the remodeling work was to integrate the Campolongo complex

into a comprehensive area, to gain ornamental and seating area sacrificing the former paved area, to improve the permeability of



En las fotografías de esta página se aprecia el cambio que ha sufrido la plaza. A la izquierda, una imagen anterior a la remodelación. Abajo, una vez finalizadas las obras.



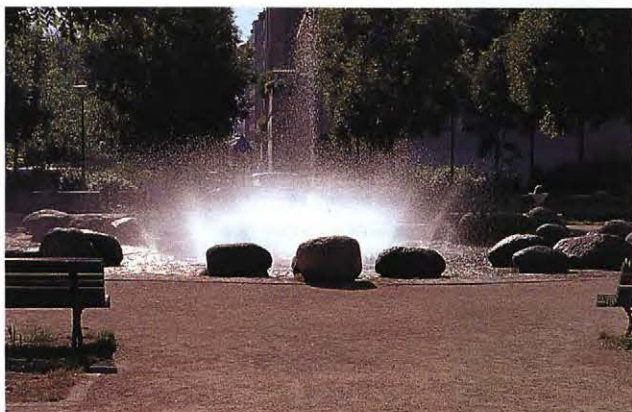
pedestrians through the road, to quell traffic and order parking for automobiles, to cover and embellish the area with trees and

shrubbery, and to furnish urban fittings making the area more pleasant to use and protecting the bus stops.

Before the remodeling, with the exception of two small shrub

stop, the plaza de Galicia was merely asphalt. A median strip separated the two directions of traffic along the avenue.

REMODELACION DE LA PLAZA DE GALICIA Y SU ENTORNO



Uno de los elementos que confieren la personalidad de esta plaza es la fuente ornamental realizada con boquillas pulverizadoras empotradas en el suelo (fotografías superiores). A la derecha, el paseo meridional una vez acondicionado, y debajo, el área central de la plaza.



DISTRIBUCION DE SUPERFICIE Y COMPONENTES DOTACIONALES

Destino/Situación	Antes m ² (%)	Después m ² (%)	Diferencia m ² (%)
Peatonal	7.536 (31,6)	10.014 (42,0)	2.478 (10,4)
Ornamental	2.028 (08,5)	4.255 (17,8)	2.227 (09,3)
Calzada	14.301 (59,9)	9.596 (40,2)	-4.705 (-19,7)
Total	23.865 (100,0)	23.865 (100,0)	0,0 (0,0)
Componentes/Situación	Antes	Después	Diferencia
Arboles	13	338	325
Asientos	3	213	210
Lámparas	46	104	58
Plazas de estacionamiento	217	270	53
Pasos de peatones	20	28	8
Fuentes de beber	-	2	2
Fuente ornamental	-	1	1



After the remodeling, pedestrian and ornamental areas went from taking up 40% of the surface area to 60%, while the asphalted areas

diminished by one third. The 84 x 52 meter pedestrian platform divides the avenue into two sections, while pedestrian

crossings break up the road. The platform takes up most of the former plaza, the central section of the avenue, and the closest

southern portion. One way traffic flows around this area solving one of the problems caused by the many crossings in both the plaza

- Disponer mobiliario para hacer confortables las estancias y proteger esperas en la parada de autobuses.

Una transformación integral

La distribución de superficies según tratamiento de suelo –acera, terriza, parterre y calzada– del conjunto es un buen indicador de la modificación producida. Con anterioridad a la remodelación (ver planta de la primera página del artículo) destacaba la importancia de las calzadas, y, una vez efectuada la misma (planta de la segunda página), el protagonismo se le concede a la plataforma de la plaza, que divide la avenida en dos tramos, y a las calzadas fragmentadas por pasos de peatones que facilitan su travesía y por parterres y alcorques que ordenan el estacionamiento de automóviles en la avenida y en la calle y canalizan la circulación rodada en las glorietsas de los extremos de la avenida.

En el cuadro de la página anterior se refleja la distribución de superficies según destino y el número de componentes dotacionales antes y después de efectuar la remodelación. Una vez finalizadas las obras, las áreas peatonales constituyen la componente dominante del conjunto. Estas áreas y las ornamentales pasan de ocupar el 40% de la zona a dominar el 60%, a costa de las calzadas; la superficie de las primeras se incrementa un tercio y la de las segundas un 110%, mientras que la de las calzadas se reduce un tercio.

Los incrementos del número de árboles, asientos, lámparas y fuentes son buenos indicadores de la mejor calidad ambiental de los espacios remodelados; el aumento del número de plazas de estacionamiento disponible, con menos superficie de calzadas, denota un mejor aprovechamiento de éstas, mientras que el incremento del número de pasos entraña una mayor permeabilidad peatonal a través de calzadas.

Plataforma para viandantes

La antigua Plaza de Galicia, de plaza sólo tenía el nombre. La mayor parte de la superficie estaba destinada a calzada y carecía de áreas estanciales; en su centro sólo se intercalaban dos isletas para ordenar el tráfico cubiertas con arbustos,



**La reducción de
la calzada permitió
incrementar
el uso peatonal y
ornamental
de la plaza.**

la plataforma de la parada de autobuses y una mediana separadora de la avenida. El sobredimensionamiento de calzadas favorecía el estacionamiento irregular.

La nueva Plaza de Galicia comprende una plataforma peatonal y ornamental que ocupa la mayor parte de la plaza antigua, del tramo central de la avenida y del área meridional inmediata. La plataforma ha sido elevada sobre la calzada circundante con el fin de cubrir la roca superficial con tierra para plantar. Como se aprecia en la planta de la plaza remodelada, alrededor de la plataforma se canaliza el tráfico rodado en sentido único, resolviendo los encuentros en T y suprimiendo los puntos de

En la fotografía superior, la antigua parada de autobuses. La actual –sobre estas líneas– está protegida por una marquesina y una mampara; y acoge a diez bancos.

and the center of the avenue. Avenida Augusto García Sánchez was particularly dangerous due to the high speed at which some of

the traffic passed through the crossings. The narrowing of the road, however, has forced cars to reduce their speed. The traffic

circles on both ends of the avenue were broadened to make it easier for buses and trucks to turn. While affording manoeuvring room for

traffic to access the parking areas, the width of the avenue was kept to a minimum. At pedestrian crossings, parallel parking is

REMODELACION DE LA PLAZA DE GALICIA Y SU ENTORNO



rodea con bolos de granito agrupados en siete conjuntos que evocan las estrellas del escudo de Galicia.

La antigua parada de autobuses, situada entre la plaza y la avenida, rodeada de calzadas y charcos en días lluviosos, con una marquesina carente de asientos que sólo protegía una espera, ha sido sustituida por una parada de autobuses situada en el borde meridional de la plaza, protegida por una marquesina de 52 x 7 m y una mampara acristalada en su borde meridional, que comprende diez bancos para hacer cómodas las esperas. En los extremos de la marquesina se habían proyectado dos quioscos, que no se han realizado por problemas de concesiones.

Seguridad vial

La Avenida de Augusto García Sánchez, que tenía 370 m de longitud por 38 m de anchura en el tramo occidental y 44 m en los tramos central y oriental, resultaba doblemente peligrosa por la velocidad que alcanzaban en ella los automovilistas y por los cruces que formaba con la plaza y las gloriets situadas en sus extremos; el tramo occidental comprendía una calzada meridional de 18,5 m con dos franjas de estacionamiento en batería y una calzada septentrional de 10 m, que se ampliaba a 15 m en los tramos central y oriental. Los triples encuentros de la avenida con las calles que confluyen en sus extremos se resolvían mediante rotondas e isletas con emplazamientos y dimensiones inadecuadas para encauzar el tráfico rodado y facilitar el giro de autobuses y camiones.

La circulación lenta de vehículos inducida por el trazado de la calzada que rodea la nueva plaza se mantiene en los dos tramos de la avenida haciendo coincidir en las mismas calzadas tráfico y maniobras de estacionamiento. En efecto, la avenida comprende aceras de 3 m de anchura, dos calles de 6 m y cuatro baterías de estacionamiento de 4,50 m en las que se intercalan parterres plantados con cuatro filas de fresnos; la acera septentrional del tramo oriental se completa con parterres y otra acera de 4 m que prolonga el paseo central de la plaza para formar un paseo de invierno.



La actuación urbanística ha conseguido mejorar la imagen de la Avenida de Augusto García Sánchez y ha facilitado la circulación por la misma —en la imagen superior, antes de las obras, y en la inferior, una vez finalizadas.

conflicto originados por los numerosos cruces que existían en la plaza y en el centro de la avenida. Sus dimensiones, 84 x 52 m, resultan de asignar anchuras de 4 m a las aceras perimetrales, de 7 m al andén de la parada de autobús inmediata al paseo de mediodía y de 6 m a las calzadas. La plataforma comprende cuatro paseos perimetrales delimitados por parterres ordenados cada uno con dos filas de fresnos; un quinto paseo coincidente con el eje oeste-este de la plaza comunica las aceras septentrionales de los dos tramos en que se ha dividido la avenida; los paseos se prolongan hasta las aceras fronterizas mediante pasos de peatones.

Mayor vitalidad

Entre los paseos septentrional y meridional se dispone un andén compuesto por un área central sensiblemente circular de 27 m de diámetro y dos pequeñas alamedas de 20 x 15 m para juegos infantiles ordenadas con dos filas de fresnos. En los paseos norte-sur se han colocado ocho bancos, en las alamedas dieciséis y en la plataforma central veinte, con el fin de hacer confortables las estancias y facilitar el aislamiento o la contemplación de la fuente ornamental situada en el centro de la plaza, constituida por boquillas pulverizadoras de agua empotradas en el suelo que forman una nube refrescante. La fuente se

interrupted by a widening of the sidewalk, with the curb brought down to street level to remove barriers. The pedestrian platform is

made up of five pathways, four of which are set along with perimeter with parterres lined by ash trees, while the fifth links up with the

sidewalks on the northern side of the newly divided avenue. A circular central area, 27 meters in diameter, and two small tree-lined

areas were placed between the northern and southern pathways. The remodeling work paid close attention to the environmental

Las franjas de estacionamiento se sustituyen en los pasos de peatones por prolongaciones de las aceras que estrechan las calzadas y facilitan la travesía de éstas a los viandantes. Los frentes de acera fronteros con pasos de peatones se enrasan con la calzada, con el fin de evitar barreras y facilitar la circulación de viandantes. Las rotondas situadas en los extremos de la avenida se han ampliado para facilitar el giro de autobuses y camiones y sus accesos se han canalizado. La calzada sobredimensionada de Andrés Mellado se ha reducido al mínimo necesario para facilitar la maniobra de acceso a las plazas de estacionamiento en batería situadas en su borde meridional, entre las que se han intercalado nueve parterres plantados con robínias que han mejorado considerablemente la calidad ambiental de la calle. Algo semejante ha ocurrido en el paseo meridional, que se ha adornado con una fila de fresnos y dotado de nueve bancos protegidos del viento del norte por los edificios para facilitar la estancia en él los días fríos y soleados.

Cuidado medioambiental

La calidad ambiental del conjunto lograda en los cinco años transcurridos está relacionada con las características de los plantíos y, especialmente, de los árboles: fresnos semimaduros de 10/12 años, 6/7 m de altura, raíces repicadas cada tres años en cepellones, troncos rectos y copas completas. Los árboles se complementaban con arbustos de flor y plantas tapizantes que cubrían parterres y alcorques. Numerosos arbustos, especialmente los pies de boj, desaparecieron en los días siguientes a la plantación; a pesar de ello, la masa de arbustos que subsiste en los parterres perimetrales de la plaza aísla a ésta de las calzadas circundantes. Por decisión del jardinero municipal, las plantas tapizantes fueron sustituidas por césped.

Para evitar el encharcamiento de calzadas que se producía los días lluviosos se ha realizado una nueva red de evacuación de aguas pluviales. Las lámparas de alumbrado, situadas sobre báculos de 15 y 7 m, han sido reemplazadas por lámparas colocadas sobre columnas de 3,5 m de altura, compatibles con las copas de los árboles.



**En esta zona,
especialmente
peligrosa
en el pasado, se ha
ralentizado la
circulación y
facilitado los giros.**

La actuación se enmarca en la cultura urbana desarrollada en los últimos decenios en Europa para mejorar la calidad ambiental de los espacios públicos y mitigar los efectos negativos provocados por la presencia abusiva de automóviles.

Costes

La ejecución material de la remodelación ha supuesto una inversión de 5.528 ptas/m², que se desglosan en las siguientes partidas:

- demoliciones: 412 ptas/m²;
- instalaciones: 1.123 ptas/m²;
- pavimentos: 1.834 ptas/m²;
- ajardinamiento: 1.388 ptas/m²;
- mobiliario: 771 ptas/m².

La calzada sobredimensionada de la calle de Andrés Mellado entorpecía el estacionamiento en batería. Con la remodelación –fotografía inferior– este problema se ha reducido al mínimo y se ha potenciado la calidad ambiental.

quality of the area. The number of trees, seats, lamps and fountains were all increased. The ash trees planted were complemented by

flowering shrubs and grass. The old bus stop located between the plaza and the avenue has been replaced by a new one standing on

the southern end of the plaza with a shelter covering ten seats. An ornamental fountain stands in the center of the plaza. Nozzles for

spraying water are set at ground level and surrounded by seven groups of granite balls, evocative of the stars on the shield of Galicia.